



## Hippo Citroën Marbeuf La Défense

Unsere Rundreise beginnt an der Metrostation **Franklin-D-Roosevelt** Linie 1. Den Champs-Elysées auf der rechten Strassenseite in Richtung Arc de Triomphe folgen. Nach einigen Metern fällt das **Hippo Citroën** ins Auge. Am nahen Fußgängerüberweg die Champs-Elysées überqueren und weiter in Richtung Triumphbogen. In die rue Marbeuf (zweite Strasse links) einbiegen. Dort findet sich wiederum nach ein paar Metern auf der linken Strassenseite das ehemalige Citroën-Kaufhaus **Marbeuf**. Wieder zurück auf den Champs-Elysées weiter in Richtung Triumphbogen. Wer ein wenig Zeit mitbringt kann bis dorthin flanieren, oder aber an der Station **George V** wieder die Metro in Richtung La Défense Linie 1 besteigen (ansonsten Charles de Gaulle-Etoile ebenfalls Linie 1) und bis zur Endstation **La Défense Grande Arche** fahren. Hier kann man von der Grande Arche aus über einhundert Metern Höhe den Blick auf Paris zu genießen.

## Renault- Billancourt

Weiter mit der Tramway T2 in Richtung Issy-Val de Seine. Für die Tramway müssen gesonderte Fahrkarten gekauft werden. Die einfache Fahrt kostet EUR 1,30. Die Fahrt lohnt sich: Zwischen Sèvres und Issy fährt man in Fahrtrichtung links am ehemaligen **Renault-Werk Billancourt** vorbei, das auf einer Seine-Insel liegt. Am Endpunkt Issy-Val de Seine in die RER Linie C umsteigen (Richtung Massy/Dourdan/St.Martin oder Versailles).

## Quai André Citroën As de Trefle Paris Citroën Javel-André Citroën Félix Faure

Mit der RER fährt man kurz nach Verlassen der Station Boulevard Victor am ehemaligen Hauptsitz der Citroën-Werke vorbei. In **Javel** aussteigen. Direkt hier am Rond Point du Pont Mirabeau beginnt der **Quai André Citroën**. Man folgt ihm stadtauswärts. Nach etwa 500 Metern erreicht man den Eingang zum gleichnamigen Park. Man durchschreitet ihn in Richtung der gegenüberliegenden stehenden Hochhäuser. Dort findet sich etwas versteckt das kleine André Citroën Denkmal. Nun nach links abwenden und bis zum Ende des Parks gehen. Gegenüber des Parkausgangs befindet sich in der **rue Balard** das Bistro "**As de Trefle**". Dort trinkt man dann einen Cafe Crème und folgt dann der **rue Balard** wieder stadteinwärts. Nach einigen hundert Metern findet sich auf der rechten Strassenseite das Postamt **Paris Citroën**.

Wieder am Rond Point du Pont Mirabeau angekommen findet man in unmittelbarer Nähe die Metrostation **Javel-André Citroën**. Von dort mit der Metro in Richtung Gare d'Austerlitz Linie 10. An der Station **La Motte Picquet Grenelle** in die Linie 8 umsteigen.

Wer sich noch schnell mit Citroën-Prospekten eindecken will fährt von hier in Richtung Balard bis **Félix Faure**. Dort befindet sich die gleichnamige Niederlassung der Usines Citroën. Ansonsten mit der gleichen Linie in Richtung Créteil bis **Madeleine**. Dort in Richtung Porte de La Chapelle mit der Linie 12. In **St. Lazare** aussteigen. Man umrundet das imposante Bahnhofsgebäude linkerhand und folgt der Strasse bis zum **Place d'Europe**. Von der dortigen Eisenbahnbrücke aus hat man einen guten Blick auf das einstmals grösste Autohaus Europas.

## Place d'Europe Levallois St. Ouen

Vom Place d'Europe aus mit der Metro in Richtung Pont de **Levallois-Bécon** Linie 3 bis zur Endstation. Man befindet sich nun direkt am einstigen Standort der französischen 2CV-Produktion. Vom alten Werk ist nichts mehr zu sehen. Auf dem dortigen Stadtplan findet man den Weg zur unweit gelegenen **rue André Citroën**.

Mit der Metro wieder zurück mit der Linie 3 in Richtung Gallieni bis **St. Lazare**. Dort umsteigen in die Linie 13 in Richtung St.Denis und bis zur Station **Garibaldi** fahren. Der Strasse stadtauswärts folgen und nach links in die erste Seitenstrasse einbiegen. Man steht nun vor den Hallen des 1924 eröffneten Citroën-Werkes. Das Verwaltungsgebäude erreicht man wenn man der Strasse folgt. Nun wieder zurück zur Metro und wieder stadteinwärts mit der gleichen Linie bis zur Station **Champs-Elysées Clemenceau**. Von hier aus sind es bis zum Ausgangspunkt unserer Rundreise nur noch ein paar Meter.